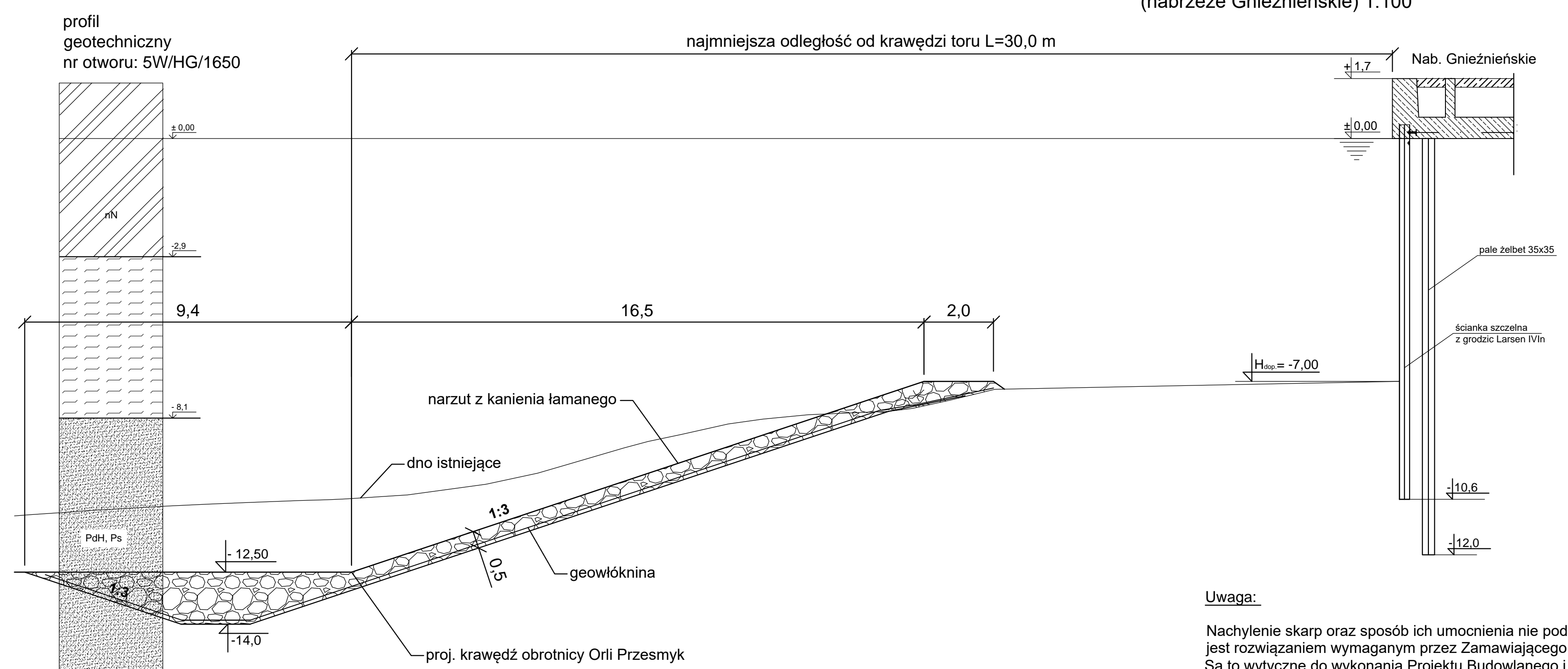
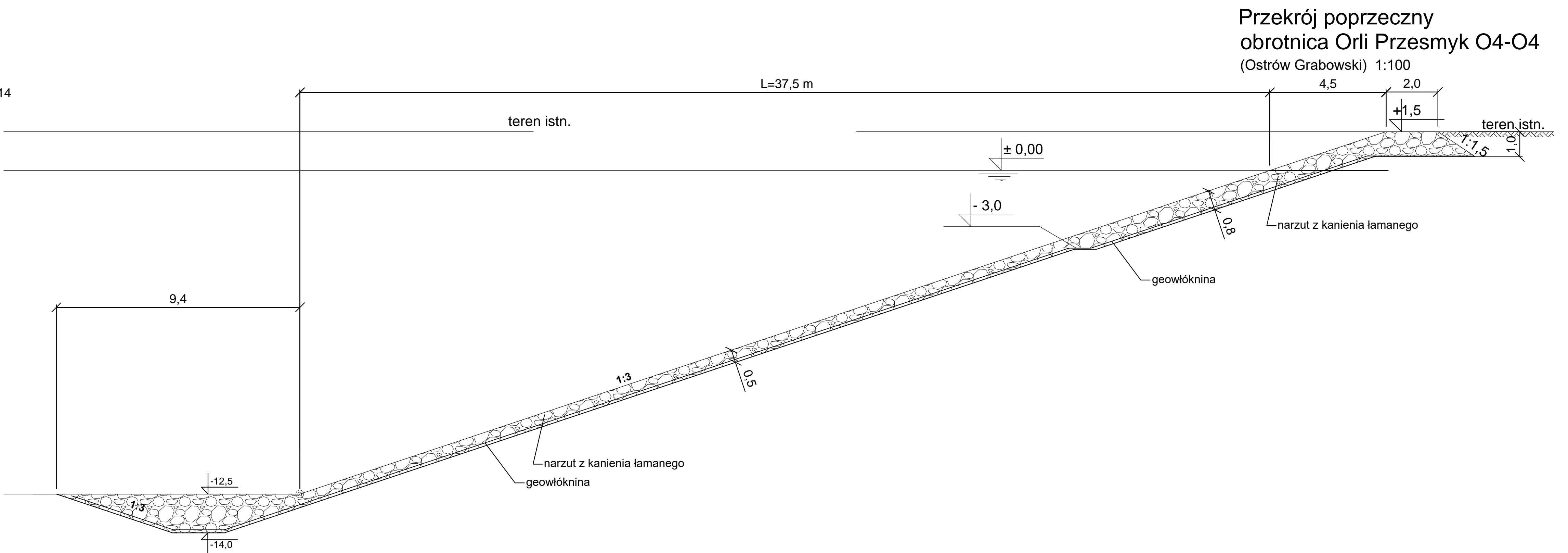
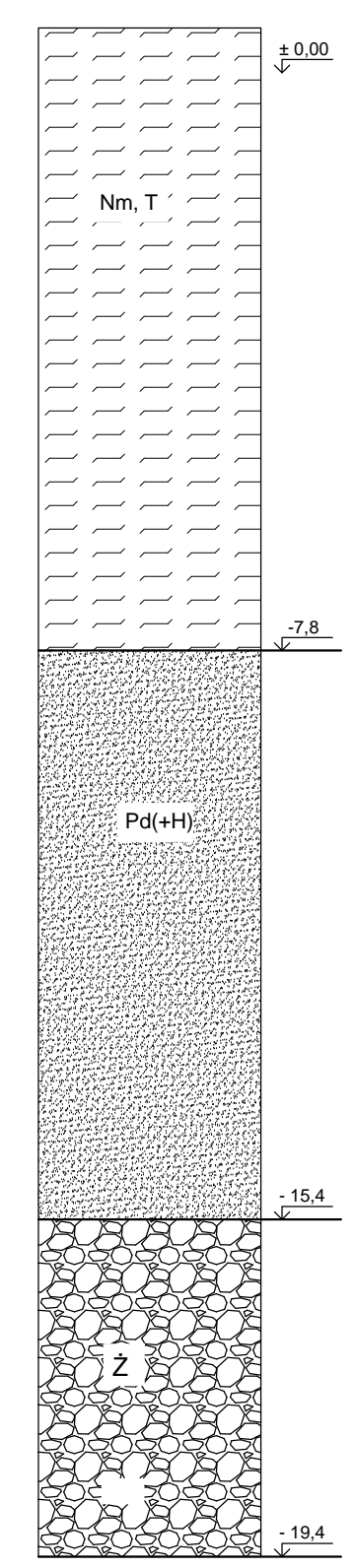


profil geotechniczny nr otworu: 39/HG 314



Uwaga:

Nachylenie skarp oraz sposób ich umocnienia nie podlega wariantowaniu jest rozwiązaniem wymaganym przez Zamawiającego.

Są to wytyczne do wykonania Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego

 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO MARSZALKOWA SPRAWOZDAJNOŚĆ		 UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	
Projekt nr POK.07.02.00-00-029/13		Projekt nr POK.07.02.00-00-029/13	
<small>Mmodernizacja bazy wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m - prace przygotowawcze" współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa o dofinansowanie POK.07.02.00-00-029/13-00.</small>			
 Urząd Morski w Szczecinie Plac Batorego 4 70-207 Szczecin			
Nazwa dokumentacji		Pogram Funkcjonalno Użytkowy "Przebudowa (modernizacja) toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m"	
Rysunek		Przekroje poprzeczne w lokalizacji obrotnicy Przesmyk Orli	
Opracował		mgr inż. Paweł Klimaszewski	
Opracował		mgr inż. Agata Tarła	
Data		VI 2017	
Skala		1:100	
Nr rysunku		3.6	
upr. nr WAM0034/POK003			